



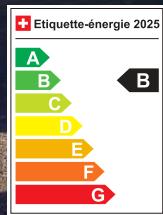
L'électromobilité

Révéler les faits, faire disparaître les préjugés et trouver le modèle ID. adapté à toutes les situations.





ID.7 Tourer Pro S



*Valeur selon la procédure de mesure WLTP.
ID.7 Tourer Pro S, 286 ch, 15,5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.
ID.7 GTX Tourer, 340 ch, 18,8 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. C.

De la place pour tous les rêves.

La nouvelle ID.7 Tourer entièrement électrique

Le plus de liberté, d'élégance et de technologie. Notre petit miracle d'espace et d'autonomie (jusqu'à 689 km*) qui marque aussi des points en termes de confort, de sécurité et de moteur. Pour les personnes sportives, il est également disponible en version GTX avec traction intégrale. Voici notre premier break entièrement électrique: la nouvelle ID.7 Tourer. Faites-en l'expérience dès aujourd'hui!





Chères lectrices, chers lecteurs,

Que vous vient-il à l'esprit quand vous pensez à l'électromobilité? Personne n'a les moyens de s'acheter une voiture électrique? Recharger dure une éternité, si tant est que l'on trouve une station de recharge?

Les voitures électriques ne sont de loin pas aussi écologiques qu'en le pense? L'autonomie n'est pas adaptée à mon quotidien et personne n'a la moindre idée de la durée de vie d'une telle batterie?

Ces préjugés datent des prémisses de l'électromobilité, mais ils sont aujourd'hui dépassés. Nous ne sommes pas les seuls à pouvoir le confirmer chez Volkswagen.

Une série d'études indépendantes et de tests réalisés par des institutions comme l'Institut Paul Scherrer ou le Touring Club Suisse le prouvent également.

Les voitures électriques se sont imposées au cœur de notre société, avec des prix à partir d'environ CHF 33'300.- pour notre ID.3¹⁾ ou des autonomies allant jusqu'à plus de 700 kilomètres pour notre ID.7²⁾. Et ces voitures procurent un réel plaisir! Avec une puissance allant jusqu'à 340 ch et une accélération spectaculaire, nos nouveaux modèles GTX³⁾ en sont la preuve.

Toujours plus développée, l'infrastructure joue également en faveur de l'électromobilité. En Suisse, on compte déjà plus de 15'000 stations de recharge publiques, et plus de 800'000 points de recharge dans toute l'Europe. Et la tendance est à la hausse. À cela s'ajoute le fait qu'en raison de la baisse des prix de l'électricité, il est possible de se recharger à moindre coût chez soi, à l'aide de son propre boîtier mural.

Dans ce livret, vous découvrirez l'une des plus larges gammes de véhicules électriques: notre famille ID. – de l'ID.3 compacte au break ID.7 Tourer en passant par le SUV ID.4 et l'ID. Buzz. Lequel est fait pour vous? Pour le savoir, rien de tel que de faire un essai routier chez votre concessionnaire Volkswagen.

Immergez-vous dans la mobilité du futur et laissez-vous gagner par son enthousiasme électrisant.

Bienvenue dans une nouvelle ère et bonne lecture!

Claude Gregorini
Brand Director Volkswagen

Sommaire

Les idées reçues sur l'électromobilité – ce qui se cache vraiment derrière

Trop cher et peu d'autonomie?.....	4
Les voitures électriques sont-elles vraiment sans danger et leur recharge dure-t-elle une éternité?.....	5
Les voitures électriques ne procurent aucun plaisir! Sérieusement?	6
L'efficacité des moteurs électriques modernes	6
Les voitures électriques ne sont pas écologiques?	7
La durée de vie des batteries est-elle limitée?	7
Trop peu d'infrastructures de recharge?.....	8

Le modèle ID. adapté à toutes les situations

Quelle voiture électrique me convient le mieux?



ID.3 et ID.4	9
ID.5, ID.7 et ID.7 Tourer.....	10
ID. Buzz	11

Mentions légales

¹⁾ VW ID.3 Pure, 170 ch, 16.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 33'300.-.

²⁾ VW ID.7 Pro, 286 ch, 16.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B.

³⁾ VW ID.7 GTX, 340 ch, 18.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C.

Les idées reçues sur l'électromobilité

Qu'est-ce qui se cache vraiment derrière?

IDÉE REÇUE

Les voitures électriques sont-elles trop chères?

Les prix des voitures électriques n'ont cessé de baisser ces dernières années. Ainsi, la Volkswagen ID.3¹⁾ est disponible à partir de CHF 33'300.-. À titre de comparaison: une Golf équipée de manière similaire se situe au même niveau de prix. Concrètement, cela signifie que l'écart entre le prix d'achat des voitures électriques et celui des modèles à moteur à combustion ne

cessera de diminuer. Et avec l'ID.2²⁾, qui fêtera sa première mondiale à la fin de l'année et sera commercialisée en 2026, Volkswagen proposera pour la première fois une voiture électrique à part entière à moins de CHF 25'000.-.

Si l'on considère l'ensemble de la durée de vie d'une voiture, les coûts d'exploitation avantageux des véhicules électriques permettent déjà de réaliser des économies: certains cantons appliquent des taxes moins élevées sur les véhicules électriques, voire aucune. À cela s'ajoute le fait qu'il est possible de recharger à moindre coût sur sa propre Wallbox.*. Enfin, les frais d'entretien sont moindres, car une voiture électrique

comporte un nombre réduit de pièces et les lubrifiants tels que l'huile de moteur ou de transmission disparaissent complètement.

Il est facile de comparer les coûts d'exploitation de toutes les voitures neuves entre elles sur le site Internet du Touring Club Suisse. Le calcul se base sur les coûts totaux sur dix ans pour un kilométrage annuel de 15'000 km, déduction faite de l'amortissement du prix d'achat, des dépenses d'entretien et des coûts de carburant. Et sans surprise, les voitures électriques arrivent systématiquement en tête de la comparaison directe.

→ tcs.ch/autosuche



IDÉE REÇUE

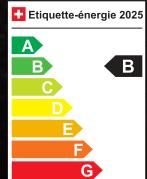
L'autonomie des voitures électriques est-elle vraiment limitée?

L'idée reçue selon laquelle l'autonomie des voitures électriques est bien trop faible persiste. La réalité est bien différente aujourd'hui. La technologie des batteries s'est nettement améliorée par rapport aux débuts des voitures électriques. La gestion thermique a été optimisée, une pompe à chaleur permet d'économiser de l'énergie en hiver et la dernière génération de moteurs électriques (appelée APP550 chez Volkswagen) fonctionne avec une efficacité notable. Tout cela permet à

l'ID.3 GTX³⁾ d'atteindre une autonomie (selon WLTP) de 604 kilomètres, et même de 709 kilomètres pour l'ID.7⁴⁾.

Uniquement sur le papier? Non, comme le prouve un parcours d'autonomie effectué en Suisse. En faisant plusieurs fois le tour du lac de Zoug, des journalistes ont parcouru près de 800 kilomètres dans des conditions de conduite normales avec un ID.7 – et ce avec une seule recharge. De même, le

Youtuber Christopher Karatsonyi («CarManiac»), également au volant d'une ID.7, n'a dû recharger sa batterie qu'après avoir parcouru plus de 400 kilomètres sur autoroute à une vitesse constante d'environ 150 km/h. Il ne lui a d'ailleurs pas fallu longtemps: en moins d'une demi-heure, il a pu recharger sa batterie de 5 à 80%. D'ailleurs, il est aujourd'hui faux de penser que les durées de recharge sont interminables...



¹⁾ VW ID.3 Pure, 170 ch, 16.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B. CHF 33'300.-.

²⁾ Étude proche de la série.

³⁾ VW ID.3 GTX, 286 ch, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

⁴⁾ VW ID.7 Pro S, 286 ch, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

* Source: <https://auto-wirtschaft.ch/news/9852-elektroautos-sind-langfristig-günstiger-als-verbrenner>



Oui, elles le sont. Surtout lorsqu'elles sont fabriquées par Volkswagen. Jusqu'à présent, chacun des modèles ID., de l'ID.3 à la nouvelle ID.7, a reçu la note maximale de cinq étoiles au très renommé crash-test Euro NCAP! Si cela semble évident, ce n'est pas le cas, car les exigences de cet organisme de contrôle indépendant ne cessent de se durcir.

En quoi les voitures électriques de Volkswagen sont-elles si fiables d'un point de vue sécurité? Tout d'abord, il s'agit d'une exigence propre à la marque: la sécurité des passagers est inscrite dans l'ADN de Volkswagen, quel que soit le moteur qui se cache sous le capot. Les ingénieurs conçoivent par exemple la carrosserie de manière

à ce qu'elle offre la meilleure protection possible aux occupants, tout en conservant suffisamment de «souplesse» en vue de minimiser les conséquences pour les personnes impliquées dans un accident. Les voitures électriques sont soumises à des exigences encore plus spécifiques. La batterie haute tension nécessite une protection particulière, c'est pourquoi elle est logée dans un grand bloc résistant aux collisions situé dans le soubassement. Afin d'éviter tout risque d'électrocution, la circulation du courant de la batterie est immédiatement interrompue par le véhicule en cas d'accident.

Il est totalement faux de croire que les voitures électriques sont plus sujettes aux incendies que les voitures à com-

bustion. En réalité, c'est plutôt le contraire: les véhicules entièrement électriques prennent nettement moins souvent feu. Non seulement les véhicules électriques embarquent moins de liquides inflammables, mais leurs batteries haute tension modernes disposent également de mécanismes de sécurité étendus qui préviennent les surchauffes et les courts-circuits. Le fait est en revanche que l'évolution de l'incendie et le comportement d'extinction différent – l'institut de recherche Empa* a mené une série de tests qui ont montré qu'une voiture électrique en feu n'est pas plus dangereuse qu'une voiture en feu équipée d'une motorisation conventionnelle, et ce, même dans les tunnels ou les parkings souterrains.



Non, cela prend peu de temps. Au cours des dernières années, Volkswagen a progressivement augmenté la puissance de charge de ses modèles ID. – jusqu'à 200 kW pour l'ID.7 Pro S¹⁾, par exemple. Ainsi, la batterie, qui permet de parcourir jusqu'à 709 kilomètres (selon WLTP), peut être rechargeée de 10 à 80% de sa capacité en moins de 30 minutes. Une pause qui s'impose de toute façon après un si long trajet. Cependant, tout dépend bien sûr du type de station de recharge utilisé.

Sur une prise de courant domestique standard de 230 volts, la recharge complète d'une voiture électrique peut prendre jusqu'à une journée entière. Cette solution est donc rarement, voire jamais, utilisée et n'est pas non plus recommandée du point de vue sécurité. Les boîtiers muraux, qui offrent une puissance de recharge accrue (généralement 11 kW), sont très répandus. Ils permettent de recharger entièrement une voiture électrique en quelques heures. On trouve souvent

des boîtiers muraux d'une puissance allant jusqu'à 22 kW dans les centres-villes, les établissements publics ou les supermarchés. Les conductrices et conducteurs de voitures électriques ont donc souvent recours à ce type de recharge lorsqu'ils font leurs courses pour la semaine ou pendant la nuit. Les stations de recharge rapide publiques fonctionnant en courant continu (CC) permettent de réduire considérablement le temps de recharge.

¹⁾ VW ID.7 Pro S, 286 ch, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

*Source: <https://www.empa.ch/web/s604/brandversuch-elektroauto>



La recharge dure-t-elle éternellement?

IDÉE REÇUE

Les voitures électriques procurent-elles réellement du plaisir?

Aucun bruit de moteur, donc aucune émotion? Comme le montre la large gamme de modèles GTX de Volkswagen, la vérité est tout autre. Le moteur arrière de l'ID.3 GTX¹⁾ Performance délivre une puissance de 240 kW (326 ch) et un couple de 545 Nm. Aucune autre VW électrique n'offre autant de puissance avec un seul moteur. Ces performances sont même supérieures à celles de la Golf GTI, la plus performante actuellement.

Si, malgré sa puissance, l'ID.3 GTX démarre sans peine et garde le cap, c'est aussi grâce à son châssis actif avec amortisseurs réglables. Résultat:

elle passe de 0 à 100 km/h en 5,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 200 km/h.

Mais la GTX est également disponible en version deux moteurs – dans tous les autres modèles ID. Sa puissance passe alors à 250 kW (340 ch)²⁾. La sensation reste la même. La GTX à transmission intégrale, équipée d'un moteur électrique sur chaque essieu, fonctionne d'ailleurs selon une particularité technique: le gestionnaire de dynamique de conduite. Un «super cerveau», de la taille d'un paquet de cigarettes. Il coordonne chaque mouvement et interagit étroitement



GTX

avec le contrôle de stabilité et la régulation de la traction intégrale. En une fraction de seconde, il synchronise tous les systèmes pour fournir aux modèles GTX la combinaison parfaite de dynamique et de stabilité de conduite dans toutes les situations de conduite.

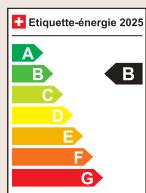
IDÉE REÇUE

Les voitures électriques fonctionnent-elles de manière efficace?



Absolument – elles font actuellement partie des voitures les plus efficaces qui soient. En effet, même les moindres détails font la différence et jouent un rôle plus important que chez les moteurs à combustion. Au sein de la gamme de produits Volkswagen, l'ID.7³⁾ et son aérodynamisme sophistiqué font partie des meilleurs exemples. Il s'agit du premier modèle VW entièrement électrique dont l'autonomie peut atteindre jusqu'à 709 kilomètres (selon WLTP). Son

faible coefficient de résistance à l'air (coefficients de traînée (cw), en fonction de l'équipement) de 0,23 contribue largement à son efficacité. Spécialement optimisé pour l'aérodynamisme, son design se caractérise par un avant surbaissé, une forme de toit digne d'un coupé, ainsi que des jantes et des pneus spéciaux. Ces mesures ont été élaborées par le biais de simulations informatiques et de tests dans la soufflerie – en collaboration avec des designers et



¹⁾ VW ID.3 GTX Performance, 326 ch, 16.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

²⁾ VW ID.4 GTX 4MOTION, 340 ch, 17.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

³⁾ VW ID.7 Pro S, 286 ch, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat. B.

des ingénieurs. Le moteur électrique revêt également une grande importance en termes d'efficacité. Chez Volkswagen, la dernière génération de système de propulsion électrique porte un nom: «APP550». Ce concentré de puissance petit format délivre 210 kW (286 ch) et développe un couple maximal d'environ 545 Nm. Son prédecesseur fournissait quant à lui 150 kW (204 ch) et 310 Nm. Et bien que le couple (et donc la puissance ressentie de la transmission) augmente de plus de 75%, la consommation d'énergie diminue considérablement. D'ailleurs, l'«APP550» n'est pas uniquement disponible sur l'ID.7, mais aussi dans les autres modèles ID.

Tous ces efforts d'efficacité ont donné naissance à l'ID.7, un véhicule non seulement efficace, mais aussi confortable et adapté aux longs trajets. Si vous vous y sentez un peu à l'étroit, Volkswagen propose, en plus de la berline au design élégant, le break ID.7 Tourer qui affiche des valeurs d'efficacité quasiment identiques...

IDÉE REÇUE

Les voitures électriques sont-elles respectueuses de l'environnement?

Des chercheurs de l'Institut Paul Scherrer (PSI) se sont penchés sur la question du respect de l'environnement et ont présenté un bilan climatique de tous les types de propulsion. Conclusion: les voitures électriques sont celles qui génèrent le moins d'émissions. En puisant leur électricité dans le mix électrique suisse, elles produisent sur l'ensemble de leur cycle de vie environ deux fois moins d'équivalent CO₂ qu'une voiture à essence comparable, et même seulement 40% de substances

nocives par rapport au diesel. Les chercheurs ont pris en compte l'ensemble du cycle de vie du produit – des matières premières nécessaires à la consommation d'énergie liée à la fabrication, y compris les batteries, jusqu'à l'utilisation des véhicules. Le «Carculator», un outil web spécialement conçu par l'institut Paul Scherrer institut (PSI), permet de comparer directement les écosystèmes de différentes technologies de propulsion:
→ carculator.psi.ch

Voici un nouvel exemple de calcul passionnant: Environ 9,5 kilowatt-heures d'électricité correspondent à un litre de diesel. Lors du parcours d'autonomie effectué en Suisse (voir page 4), les conducteurs au volant d'une ID.7 Pro S¹⁾ ont atteint une consommation moyenne de 10,3 kWh/100 km. Converti en diesel, cela représente environ 1,1 litre aux 100 km. En d'autres termes: l'ID.7 est la nouvelle voiture un litre de Volkswagen. Différente du modèle original mais avec cinq places assises et plus de confort...

IDÉE REÇUE

L'autonomie des batteries est-elle suffisante?

Oui, elles permettent de rouler longtemps. Les batteries, ou plutôt les «batteries haute tension», sont conçues pour tenir pendant toute la durée de vie de la voiture, tout comme le moteur à combustion des voitures classiques. Volkswagen ne se contente pas d'assurer la longévité des batteries avec une garantie de huit ans ou 160'000 kilomètres – un test d'endurance de l'ADAC* prouve également leur fiabilité. L'organisme de contrôle indépendant avait testé une Volkswagen ID.3 sur 100'000 kilomètres. Et sans la ménager.

Le résultat? Les experts techniques de l'ADAC confirment qu'après deux ans

et demi de fonctionnement et 100'000 kilomètres parcourus, la batterie haute tension de l'ID.3 reste en bon état – tout en conservant 93% de sa capacité d'origine. En bref: même après une longue utilisation, la batterie est presque comme à l'état neuf et se porte comme un charme.

Les dommages au niveau des batteries, qui se composent de plusieurs modules, sont extrêmement rares. Si un défaut apparaît, le système de diagnostic de la voiture électrique permet de contrôler chaque module de la batterie, et les différents composants peuvent être remplacés. Cela permet non seulement de

préserver les ressources, mais aussi de faire des économies.

Pour préserver la batterie de sa voiture électrique, rien de plus simple:

1. Pour vos trajets courts quotidiens, rechargez votre batterie jusqu'à 80% maximum, pas plus.
2. Si votre véhicule est immobilisé pendant plus de 12 heures, il doit ensuite être rechargeé entre 30 et 80%.
3. Pour une recharge complète (100%) de la batterie de votre voiture électrique, utilisez un système de gestion de la recharge doté d'une minuterie de recharge, puis démarrez rapidement le véhicule.

IDÉE REÇUE

Les infrastructures de recharge sont-elles suffisantes?

Oui, car les infrastructures de recharge des voitures électriques sont désormais bien développées en Suisse et en Europe. Grâce aux stations de recharge rapide situées le long des autoroutes et aux nombreux points de recharge publics dans les villes. Dans les zones rurales, les possibilités de recharge publique se font certes encore plus rares.

Toutefois, de nombreux conducteurs de voitures électriques des zones rurales utilisent leur propre boîtier mural de leur garage.

Plus de 15'000 stations de recharge sont d'ores et déjà accessibles à tous en Suisse et plus de 800'000 points de recharge dans toute l'Europe. La disponibilité croissante de stations de

recharge rapide sur les axes routiers principaux, y compris le long de l'axe nord-sud du Saint-Gothard, facilite les longs trajets en voiture électrique. Grâce aux «High Power Chargers» (HPC), la recharge s'effectue en peu de temps et les arrêts nécessaires pour manger ou pour aller aux toilettes suffisent généralement.

IDÉE REÇUE

Recharger en déplacement est-il trop compliqué et trop coûteux?

Non, en se munissant de la bonne carte de recharge ou application de recharge, c'est devenu un jeu d'enfant. Nous recommandons d'utiliser charge:ON du fournisseur Helion. Helion couvre 98% des stations de recharge publiques en Suisse et 90% en Europe. Et ce, sans frais d'abonnement men-

suels et à des conditions attrayantes. L'application charge:ON permet même actuellement de recharger son véhicule dans certaines stations de recharge en Suisse pour seulement CHF 0.28/kWh*.

De nombreux modèles ID. disposent en outre du système «Plug & Charge».

Les données de la carte de crédit de l'utilisateur principal sont déjà enregistrées dans la voiture – il suffit de connecter la station de recharge à l'ID. pour que la voiture commence à se recharger.



Quelle voiture électrique me convient?

Le modèle ID. adapté à toutes les situations

Volkswagen ID.3

Nathalie Zahler réalise son rêve d'une vie durable en plein cœur de Zurich. Âgée de 34 ans, cette collaboratrice du service externe rend visite chaque jour à plusieurs clients dans l'agglomération de la métropole. Pour Nathalie, il n'y a pas de meilleur choix que l'ID.3: respectueuse de l'environnement, compacte, maniable et bourrée de technologies intelligentes. Le véhicule électrique convient parfaitement à son style de vie, car il offre non seulement suffisamment d'autonomie pendant les jours où elle rend visite à ses clients, mais aussi pour les excursions spontanées du week-end. L'ID.3 s'y prête parfaitement, avec sa conduite silencieuse et souple ainsi que son accélération souveraine. Ses craintes initiales qu'une voiture électrique puisse entraver son quotidien en raison des temps de recharge ont rapidement disparu: grâce à une station de recharge au siège de son entreprise et au nombre en constante augmen-

tation de stations de recharge dans et autour de Zurich. Le design minimaliste de l'ID.3 correspond parfaitement aux goûts de Nathalie. L'intérieur séduit par sa finition de premier ordre et ses matériaux de qualité, dont beaucoup sont recyclés. L'ID.3 reflète ainsi son style de vie respectueux de l'environnement.

Les exigences de Nathalie vis-à-vis d'une voiture électrique:

- Compacte, spacieuse, maniable et respectueuse de l'environnement
- Facile à gérer et équipée d'un système d'info-divertissement intelligent
- Autonomie suffisante pour les trajets professionnels quotidiens et les excursions spontanées



	ID.3 ¹⁾	ID.3 GTX ²⁾
Prix:	à partir de CHF 33'300.-	à partir de CHF 48'200.-
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 557 km	jusqu'à 604 km
Puissance:	125 kW / 170 ch 150 kW / 204 ch*	210 kW / 286 ch 240 kW / 326 ch
Dimensions (L×l×H):	4,26 / 2,07 / 1,56 m	4,26 / 2,07 / 1,56 m
Coffre:	385 litres	385 litres

* Pour les versions Pro et Pro S, augmentation de la puissance à 170 kW / 231 ch disponible en option via Function on Demand



	ID.3 ¹⁾	ID.3 GTX ²⁾
Prix:	à partir de CHF 33'300.-	à partir de CHF 48'200.-
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 557 km	jusqu'à 604 km
Puissance:	125 kW / 170 ch 150 kW / 204 ch*	210 kW / 286 ch 240 kW / 326 ch
Dimensions (L×l×H):	4,26 / 2,07 / 1,56 m	4,26 / 2,07 / 1,56 m
Coffre:	385 litres	385 litres

* Pour les versions Pro et Pro S, augmentation de la puissance à 170 kW / 231 ch disponible en option via Function on Demand

Volkswagen ID.4

Pour Bettina et Stefan Jans, originaires de la vallée du Rhin, tout tourne autour de la famille et des expériences communes. Le couple se déplace donc souvent avec ses deux enfants. Bettina et Stefan accompagnent leur fille à des tournois de tennis ou leur fils à des matchs de football, bien souvent en traversant la Suisse orientale. Et pendant les week-ends de congé, ils prévoient des excursions au parc d'escalade ou sur les pistes de ski. Pour réaliser ces trajets, ils roulent en ID.4, qui leur offre non seulement suffisamment de place pour transporter l'équipement sportif, mais se distingue également par son confort de conduite. «L'ID.4 nous convient parfaitement, elle est totalement modulable et fiable», déclare Bettina. La seule chose qu'ils redoutaient au départ, était la recharge en cours de trajet.

Mais grâce à l'application charge:ON d'Helion, une filiale d'AMAG, ils ont pu jusqu'à présent recharger leur batterie un peu partout, même lors de leur dernier départ en vacances. Ils apprécient ainsi chaque excursion, que ce soit pour se rendre au prochain tournoi ou pour une sortie spontanée avec toute la famille.

Les exigences de Bettina et Stefan vis-à-vis d'une voiture électrique:

- Suffisamment d'espace pour une famille de quatre personnes
- Fonctionnalités modernes telles qu'un grand écran tactile et une commande vocale
- Recharge sans problèmes et bonne autonomie



	ID.4 ³⁾	ID.4 GTX ⁴⁾
Prix:	à partir de CHF 39'400.-	à partir de CHF 62'400.-
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 562 km	jusqu'à 525 km
Puissance:	125 kW / 170 ch- 210 kW / 286 ch	340 kW / 250 ch
Dimensions (L×l×H):	4,58 / 2,11 / 1,63 m	4,58 / 2,11 / 1,63 m
Coffre:	543 litres	543 litres

Volkswagen ID.5

Fonctionnalité, durabilité et design: ces valeurs marquent la vie professionnelle d'Arnaud Steiner. Pour l'architecte d'intérieur romand, ces trois aspects revêtent également de l'importance en voiture, raison pour laquelle il est extrêmement satisfait de son ID.5. Le SUV coupé lui permet d'avoir toujours assez de place pour couvrir tous ses besoins. Il permet même de transporter des objets de décoration. De plus, la motorisation électrique silencieuse et sans émissions du véhicule respecte l'environnement. «Et enfin, l'ID.5 a du style, elle est très belle», déclare l'architecte de 47 ans. Ce qu'il apprécie également: le plaisir au volant qu'offre le SUV de Volkswagen. Comme toute voiture électrique, tout le couple est disponible dès l'arrêt. L'ID.5 accélère

avec force et véhémence. Arnaud en profite surtout lorsqu'il fixe son VTT sur le dispositif d'attelage rabattable de remorque et qu'il emprunte les routes sinuées des cols pour rejoindre les montagnes.

Les exigences d'Arnaud vis-à-vis d'une voiture électrique:

- Un design élégant qui sort du lot
- Une motorisation durable, mais sportive
- Suffisamment d'espace pour transporter également des meubles



ID.5⁵⁾

ID.5 GTX⁶⁾

Prix:	à partir de CHF 53'600.-	à partir de CHF 64'400.-
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 565 km	jusqu'à 538 km
Puissance:	210 kW/286 ch	340 kW/250 ch
Dimensions (L×l×H):	4,58/2,11/1,63 m	4,58/2,11/1,63 m
Coffre:	549 litres	549 litres

Volkswagen ID.7

Christine et Harald Huber, originaires de l'Oberland bernois, profitent pleinement de leur retraite anticipée. Même à l'issue de leur carrière professionnelle, ils restent actifs, aiment les longues randonnées entre amis et découvrent ensemble de nouvelles villes et de nouveaux paysages. Dans le cadre de leurs activités, ils ont besoin d'un véhicule comme l'ID.7 Tourer, qui offre à la fois beaucoup d'espace, de confort et une technologie moderne. Harald apprécie également les systèmes d'assistance qui lui facilitent la conduite et le stationnement. Il est particulièrement séduit par l'affichage tête haute (Head-up-Display) à réalité augmentée qui projette des informations pertinentes telles que la vitesse ou les indications de navigation directement dans le champ de vision du conducteur. En termes d'autonomie, l'ID.7 Tourer a d'emblée surpris agréablement le couple: «La plupart du temps, c'est plutôt nous qui avons besoin de faire une pause en route que la voiture qui nécessite d'être rechargée», indique Christine. Grâce à la grande capacité de rangement du véhicule et à son autonomie permet-

tant de faire de longs trajets, Christine et Harald peuvent partir à la découverte du monde en toute décontraction.

Les exigences de Christine et Harald vis-à-vis d'une voiture électrique:

- Un break polyvalent offrant une capacité de rangement généreuse pour les bagages
- Une grande autonomie permettant d'effectuer de longs trajets
- Un excellent confort de conduite et une commande simple des assistants



ID.7⁷⁾

ID.7 GTX⁸⁾

ID.7 Tourer⁹⁾

ID.7 Tourer GTX¹⁰⁾

Prix:	à partir de CHF 60'700.-	à partir de CHF 76'900.-	à partir de CHF 61'500.-	à partir de CHF 77'700.-
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 708 km	jusqu'à 594 km	jusqu'à 689 km	jusqu'à 583 km
Puissance:	286 ch / 210 KW	340 ch / 250 KW	286 ch / 210 KW	340 ch / 250 KW
Dimensions (L×l×H):	4,96 / 2,14 / 1,54 m	4,96 / 2,14 / 1,54 m	4,96 / 2,14 / 1,55 m	4,96 / 2,14 / 1,55 m
Coffre:	532 litres	532 litres	605 litres	605 litres





ID. Buzz¹¹⁾

Prix:	à partir de CHF 58'760.- TVA incl. primes déduites
Taille nette de la batterie:	59 kWh, 79 kWh ou 86 kWh
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 487 km
Puissance:	125 kW (170 ch) à 210 kW (286 ch)
Dimensions (L×l×H):	Version normale 4712/1985/1927, version longue 4962/1985/1927
Coffre (minimum):	Version normale 1581 litres version longue 1878 litres

ID. Buzz GTX¹²⁾

Prix:	à partir de CHF 77'170.- TVA incl. primes déduites
Taille nette de la batterie:	79 kWh ou 86 kWh
Autonomie (WLTP):	jusqu'à 475 km
Puissance:	250 kW (340 ch)
Dimensions (L×l×H):	Version normale 4712/1985/1927, version longue 4962/1985/1927
Coffre (minimum):	Version normale 1581 litres version longue 1878 litres



Volkswagen ID. Buzz

Leonie et Rolf Wagner ont toujours eu un faible pour les bus VW emblématiques. Avec l'ID. Buzz, ils conduisent désormais la version électrique, qui allie parfaitement tradition et modernité. Le quotidien de cette famille grisonne qui compte trois enfants de 3, 8 et 12 ans est bien rempli: le matin, avant d'aller travailler, les enfants doivent aller à la crèche ou à l'école. L'après-midi, ils doivent se rendre au cours de musique ou à l'entraînement sportif. Et le week-end, des excursions sont prévues avec toute la famille.

Pour cela, il est nécessaire de pouvoir compter sur une voiture spacieuse et modulable: l'ID. Buzz répond exactement à ces critères. «C'est formidable de constater à quel point la voiture est spacieuse et la flexibilité de son utilisation, que ce soit pour la vie quotidienne ou pour les départs en vacances», souligne Leonie.

L'ID. Buzz offre à Leonie et Rolf la mobilité dont ils ont besoin à tous les égards pour concilier activité professionnelle, famille et loisirs.

Les exigences de Leonie et de Rolf vis-à-vis d'une voiture électrique:

- Habitacle spacieux, concept d'utilisation polyvalent
- Traction intégrale pour une vie active toute l'année
- Un design sympathique qui plaît aussi aux enfants

ID.3: ¹⁾VW ID.3 Pure, 125 kW/170 ch, 1 vitesse, 16.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 33'300.-*.
¹⁾VW ID.3 Pro, 150 kW/204 ch, 1 vitesse, 16.7 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B*.
¹⁾VW ID.3 Pro S, 150 kW/204 ch, 1 vitesse, 16.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B*.

ID.3 GTX: ²⁾VW ID.3 GTX, 210 kW/286 ch, 1 vitesse, 15.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 48'200.-*.
 Modèle illustré: CHF 49'220.- (équipement supplémentaire inclus: peinture métallisée Kings Red métallisée noir uni).
²⁾VW ID.3 GTX Performance, 240 kW/326 ch, 1 vitesse, 16.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B*.

ID.4: ³⁾VW ID.4 Pure, 125 kW/170 ch, 1 vitesse, 18.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C. CHF 39'400.-**.
³⁾VW ID.4 Pro UNITED, 210 kW/286 ch, 1 vitesse, 17.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B*.

ID.4 GTX: ⁴⁾VW ID.4 GTX 4MOTION, 340 ch, 17.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 62'400.-*.
 Modèle illustré: CHF 63'410.- (options inclus: peinture métallisée Kings Red métallisée noir uni).

ID.5: ⁵⁾VW ID.5 Pro, 210 kW/286 ch, 1 vitesse, 16.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 53'600.-*.
⁶⁾VW ID.5 GTX 4MOTION, 250 kW/340 ch, 1 vitesse, 17.2 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 64'400.-*.

Modèle illustré: CHF 65'410.- (équipement supplémentaire inclus: peinture métallisée Kings Red métallisée noir uni).

ID.7: ⁷⁾VW ID.7 Pro, 210 kW/286 ch, 1 vitesse, 16.1 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 60'700.-*.
 Modèle illustré: CHF 61'460.- (équipement supplémentaire inclus: peinture métallisée Stonewashed Blue métallisé).

⁸⁾VW ID.7 GTX, 250 kW/340 ch, 1 vitesse, 18.4 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C. CHF 76'900.-**.

Modèle illustré: CHF 77'820.- (options inclus: peinture métallisée Kings Red métallisée noir uni).

ID.7 Tourer: ⁹⁾VW ID.7 Tourer Pro, 210 kW/286 ch, 1 vitesse, 15.5 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.B. CHF 61'500.-*.
 Modèle illustré: CHF 62'420.- (équipement supplémentaire inclus: peinture métallisée bleu aigue-marine métallisée).

¹⁰⁾VW ID.7 Tourer GTX, 250 kW/340 ch, 1 vitesse, 18.8 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C. CHF 77'700.-**.

Modèle illustré: CHF 78'620.- (options inclus: peinture métallisée Kings Red métallisée noir uni).

ID. Buzz: ¹¹⁾VW ID. Buzz Pure, 125 kW/170 ch, 1 vitesse, 21.9 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C. CHF 58'760.-**.
 Modèle illustré: CHF 64'0130.- (options incluses: blanc candy/jaune citron métallisé, jantes en alliage léger «Tilburg»).

¹¹⁾VW ID. Buzz Pro lang, 210 kW/286 ch, 20.9 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C**.

ID. Buzz GTX: ¹²⁾VW ID. Buzz GTX, 250 kW/340 ch, 1 vitesse, 21.6 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C. CHF 77'170.-**.
 Modèle illustré: CHF 82'575.- (équipement supplémentaire inclus: Monosilver/rouge cerise, jantes en alliage léger «Townsville»).

¹²⁾VW ID. Buzz GTX lang, 250 kW/340 ch, 1 vitesse, 21.3 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, cat.C**.

*Catégories B:

Etiquette-énergie 2025

**Catégories C:

Etiquette-énergie 2025

Mentions légales

AMAG Import SA
Marketing Volkswagen/
PR Volkswagen
6330 Cham

Rédaction/production:
CONTENT MEDIA SA; BRO SA

Conception: cre.akzent

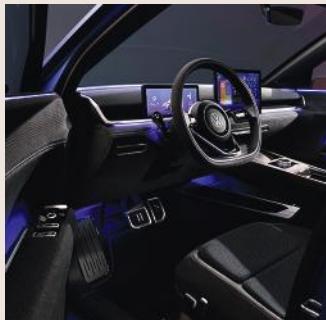
Toutes les données relatives aux véhicules, les informations, les références, etc. ont été fournies au moment de la production du contenu et ne sont pas garanties.

État: 02/2025
Copyright 2025, Amag Import SA

La mobilité pour tous:

avec l'ID. EVERY1 et l'ID. 2all, Volkswagen donne un aperçu des modèles électriques d'entrée de gamme

La nouvelle ID. 2all – Aussi bon marché que la Polo, aussi spacieuse que la Golf



Volkswagen continue d'écrire l'histoire à succès de ses voitures compactes: Avec le concept-car ID. 2all, nous donnerons un aperçu de la version de série de la première Volkswagen entièrement électrique, qui sera proposée à moins de CHF 25'000.-*.

Comme tous les modèles de la famille ID., l'ID. 2all est également basée sur la plateforme MEB, mais aussi – et c'est là sa particularité – sur son niveau d'évolution le plus récent, «MEB Entry». Le concept-car pose ainsi de nouveaux jalons en matière de technologie et de praticité au quotidien.

ID. EVERY1 – En route vers l'avenir

L'ID. EVERY1 offre un aperçu fascinant de l'électromobilité de la prochaine génération. Son design moderne, un logiciel innovant et pérenne et un prix attrayant font de l'ID. EVERY1 le compagnon idéal des particuliers et des entreprises qui souhaitent s'engager dans l'avenir de manière simple et durable.

Le show-car ID. EVERY1** offre un premier aperçu de la Volkswagen électrique au prix prévu de CHF 20'000.-* – développée en Europe pour l'Europe.

